

ΠΡΟΣ:
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΤ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Νίκης 2, 145 61 ΚΗΦΙΣΙΑ
Prom11@kat-hosp.gr
και
ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

Αθήνα 7/7/2018

ΘΕΜΑ: **Διαβούλευση** τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια δέκα αντλιών - αεροστρωμάτων για τις ΜΕΘ Α και Β. Επικοινωνία prom11@kat-hosp.gr

Αξιότιμοι κύριοι,

Κύριοι,

σχετικά με την ως άνω στο θέμα, διαβούλευση, παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη και διατυπώσετε αντίστοιχα ,τα σχετικά με τα αναφερόμενα στις κάτωθι παραγράφους των ήδη αναρτημένων τεχνικών προδιαγραφών σας:

σχετικά με προδ 6 :

Να αποτελείται από περίπου 20 κυψελίδες, με δυνατότητα μεμονωμένης αντικατάστασης τους σε περίπτωση βλάβης .

σχόλια:όπως είναι γνωστό τα αεροστρώματα έχουν διάφορες σχεδιάσεις που τα κατατάσσουν σε διάφορες κατηγορίες.

-μεμονωμένες (ως εικ 1) ή

-ενωμένες (και στις δυο περιπτώσεις νοείται ότι οι αεροκυψελίδες φουσκώνουν ανεξάρτητα ως και η ερμηνεία των αεροστρωμάτων). ως εικ 2



εικ 1

single cells: μεμονωμένης αντικατάστασης χωρίς τη χρήση εργαλείων, η κάθε μια αεροκυψελίδα αποσπάται προς αντικατάσταση από την επόμενη χωρίς τη χρήση εργαλείων

σκούρα αεροκυψελίδα (δυσχεραίνει τον αποτελεσματικό καθαρισμό)

→ διαφανής αεροκυψελίδα --- ορατά αποτελέσματα για καλύτερο καθαρισμό



εικ 2 integrated cells συνδεδεμένες αεροκυψελίδες που σε περίπτωση διάτρησης πρέπει να αλλάξει ολο το επάνω επίπεδο του αεροστρώματος (υψηλό κόστος) ή (σε σπάνιες περιπτώσεις) να διατηρηθεί το "κέλυφος" και να επέμβει στο εσωτερικό να αλλάξει τον αεροθάλαμο (χρονοβόρα διαδικασία, χρεώση κόστος εργατάρας κτλ)

Επειδή από την εμπειρία μας κατά την έκβαση διαφόρων διαγωνισμών στο παρελθόν, υπάρχουν διάφορες παρερμηνείες που εγείρουν ενστάσεις, και κωλυσιарγείες σε διαγωνισμούς παρακαλούμε αναλόγως τι θέλετε διατυπώστε αντίστοιχα. Αχ αν θέλετε αεροστρώματα κατηγορίας ως και η εικ 1 τότε θα πρέπει να διατυπωθεί :

προδ 6 Να αποτελείται από περίπου 20 κυψελίδες, με δυνατότητα μεμονωμένης αντικατάστασης (χωρίς να απαιτείται η διάτρηση του τμήματος της αεροκυψελίδας ή μπάλωμα), σε περίπτωση βλάβης .

σχετικά με "

-προδ 11 αντλία αέρα να διαθέτει ηχητικούς και οπτικούς συναγερμούς για καταστάσεις χαμηλής πίεσης, για βλάβη στη λειτουργία της αντλίας και για έλλειψη τροφοδοσίας

&

προδ 16 Η αντλία αέρος να διαθέτει πλήκτρο σίγασης των συναγερμών

ορθώς ζητάτε και τα 2 δηλαδή ηχητικούς και οπτικούς συναγερμούς. Εχουν καταγραφεί πολλά (και θανατηφόρα) περιστατικά γιατί υπήρξε σίγαση συναγερμών (συχνή κίνηση στο φορτισμένο από ηχητικά μηνύματα περιβάλλον ΜΕΘ) επειδή το μηχάνημα ΔΕΝ ΕΙΧΕ ΟΠΤΙΚΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ... Ορθώς το ζητάτε με την ευθύνη της προνοητικότητας που έχετε σαφώς κι οφείτε να επιδεικνείτε ως αναθέτουσα αρχή, εμείς απλά σας το επισημαίνουμε καθώς (από την εμπειρία μας) συχνά γίνεται προσπάθεια αφαίρεσης των οπτικών συναγερμών

σχετικά με προδ 15

"Να υπάρχει δυνατότητα επιλογής χρόνου κύκλου θεραπείας από τον χρήστη, για τη μεγαλύτερη άνεση του ασθενή. Να αναφερθούν οι διαθέσιμοι χρόνοι. "

η επιλογή χρόνου του κύκλου ξεφουσκώματος/φουσκώματος γίνεται ακόμη και στα υποδιέστερα αεροστρώματα. Θεωρούμε ότι η φυση των ασθενών σας που μπορεί να είναι πολυτραυματίες επομένως και να παραμείνουν για μεγάλο χρονικό διάστημα κλινήρεις, θα πρέπει μ'να ορίσετε τον χρόνο κύκλο συνήθως είναι **7,5 /15 ΛΕΠΤΑ**

σχετικά με προδ 17

"Το σύστημα να διαθέτει ιμάντα γρήγορης απασφάλισης CPR πάνω στο αερόστρωμα, σε εμφανές σημείο, για την άμεση απελευθέρωση του αέρα σε περίπτωση καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης "



επειδή θα πρέπει η κάθε αναθέτουσα αρχή να προνοεί εκεί που "και το δευτερόλεπτο μετράει" κι αυτό συμβαίνει όταν θα χρειαστεί να γίνει σε περίπτωση ανακοπής, εφαρμογή καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης, και να προσφέρει αερόστρωμα που να ξεφουσκώνει γρήγορα (μεγάλους

αεροσωλήνες ,σύστημα ξεφουσκώματος κτλ ως προαναφέραμε) αλλά κι ένδειξη του CPR ΣΕ ΕΜΦΑΝΕΣ κι ΕΥΚΟΛΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ ΣΗΜΕΙΟ.

Υπάρχουν 2 κατηγορίες σε όλους τους κατασκευαστές.

-αυτό που το CPR (ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ) είναι ΠΑΝΩ ΣΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ (δηλαδή στη μετώπη των ποδιών) κι απλά αποσυνδέεται την ένωση του σωλήνα με την αντλία

- αυτά που έχουν ΙΜΑΝΤΕΣ πανω στο αερόστρωμα συνήθως κοντά στο τμήμα κεφαλής που πολλές φορές καλύπτεται από τα σεντόνια/κλινοσκεπάσματα αλλά κι από τα πλαινά κάγκελα και ο χειριστής χάνει χρόνο να θυμηθεί αν η πρόσβαση είναι στην αριστερή η δεξιά πλευρά ,να κατεβάσει τα κάγκελα κτλ

Οπότε η προδ 17 να διαμορφωθεί

Το σύστημα να διαθέτει σύστημα γρήγορης απασφάλισης CPR πάνω στη αντλία του αεροστρώματος, σε εμφανές σημείο, για την άμεση απελευθέρωση του αέρα σε περίπτωση καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης .

σχετικά με προδ 20: Ο προσφερόμενος εξοπλισμός να διαθέτει πιστοποιητικό CE και η κατασκευάστρια εταιρεία να διαθέτει ISO 13485. Να κατατεθούν σχετικά πιστοποιητικά

Από τη στιγμή που το πεδίο πιστοποίησης σχετίζεται με τα αεροστρώματα, και το προϊόν έχει CE δεν θα πρέπει να απορρίπτονται καταξιωμένοι κατασκευαστές γιατί έχουν το ένα ή το άλλο iso.Εξάλλου το iso 13485 που αφορά περισσότερο το service είναι σημαντικό να το έχει ο αντιπρόσωπος/προμηθευτής σας που λαμβάνει όλα τα μέτρα (και έχει πιστοποιηθεί κατά ISO) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΣΑΣ.Εξάλλου κι από τους κανονισμούς των προμηθειών το ISO δεν είναι υποχρεωτικό.

Μπορείτε να ζητήσετε γνωμάτευση από κάθε αρμόδια αρχή (ΕΚΑΠΤΥ,ΕΟΦ κτλ) καθώς είναι χλιοειπωμένο από τους αρμόδιους σε κάθε σχετικό συνέδριο.

Προτείνουμε να διαμορφωθεί

προδ 20 Ο προσφερόμενος εξοπλισμός να διαθέτει πιστοποιητικό CE και η κατασκευάστρια εταιρεία να διαθέτει ISO 13485 ή ISO 9001. Να κατατεθούν σχετικά πιστοποιητικά

ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ ΚΑΙ Η ΚΑΤΩΘΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

-Λειτουργία 3 σε 1 (δηλαδή 2 αεροκυψελίδες φουσκωμένες και η επόμενη ξεφούσκωτη κι αυτή η εναλλαγή να ακολουθείται σταδιακά σε όλες τις αεροκυψελίδες σώματος) σε κύκλο των 7,5 και 15 λεπτών ώστε να υπάρχει καλή στήριξη του σώματος αλλά και αποτελεσματικά χαμηλή/μηδενική πίεση στο μεγαλύτερο σημείο του σώματος.

Σας επισυνάπτουμε και σχετικό επεξηγηματικό γενικό περί αεροστρωμάτων κι ευελπιστούμε με τα ανωτέρω να συμβάλλουμε στον εκσυγχρονισμό της υποδομής των νοσοκομείων μας.

Στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία,

με εκτίμηση,

Δήμητρα Θεοδώρου

Βιοιατρικός μηχανικός

dtheodorou@enamed.gr

KIN. 6972442852